

UNION DES GILETS JAUNES, DES LYCÉENS-ENNES, DES RUBANS VERTS D'ICI ET D'AILLEURS AUX 84% DE SYMPATHISANTS



Journal gratuit pour des alternatives et des perspectives.



Les pères et les mères Noël préparent la grève générale



L'urgence climatique et sociale nous impose une réponse forte, car pour transformer le monde, faut-il qu'il existe encore.

D'après notre expert-comptable, l'entreprise France c'est 8 000 milliards de profits sur 80 000 milliards d'échanges. 4 000 milliards sont prédatés par la classe dominante, reste 1 800 milliards pour la structure bureaucratique d'Etat et 2 200 milliards de la Sécurité Sociale accaparée par le pouvoir. Macron propose d'acheter la paix sociale pour 10 à 15 milliards, et 100 € par mois qui disparaîtront avec l'inflation en 1 an.

D'après le GIEC, si nous ne faisons pas changer la donne d'ici 2 ans et demi, c'est foutu, on dépassera les 1,5°C du réchauffement climatique (tempêtes, ouragans, sécheresses, montées des eaux, migrations massives, maladies... un chaos général assuré). Il faut massivement reverdir les villes, les déserts et stocker du CO₂, c'est ce que nous proposons dans ce journal.

Cependant, pour cela, il faut refonder une République écologique et sociale localement pour que la richesse reste à la base. Tout est à refaire. Un travailleur rapporte 1 millions d'euros dans une vie d'exploitation et de taxes et arrive à ne plus vivre de son travail. C'est la base de ce mouvement, sa force et pas de chef, pas de représentants, pas de dialogue suppositoire...

Ainsi : " Ils se fond des couilles en or, nous on se fait des nouilles encore ! "

Le roi Macron se fait fielleux, la reine préconise de la brioche en faisant refaire la moquette du palais de l'Elysée pour 300 000 €.

Autonomie individuelle, force collective, les ronds-points sont les Parlements exécutifs du peuple.

Proposition n°1 : Comment peut-on produire son carburant avec des déchets plastiques ? 1 kg de déchet = 1 L d'essence ou de gasoil auto-produit par la chaudière à pyrolyse (cf plan ci-joint). Et en couplant cette chaudière à eau chaude avec le pyrogénérateur à bois, on obtient du charbon de bois, pour amender la terre. Ainsi, 500 000 de tonnes de CO₂ pourraient être bloquées dans la terre agricole en France comme amendement de très haute valeur (5 kg de charbon de bois/m²) sur les 1 400 milliards de tonnes de CO₂ déversées depuis 300 ans dans l'atmosphère. La France produit seulement 0,9 % de la pollution mondiale. Par ce procédé, nous bloquerions beaucoup de CO₂ sans répression fiscale.

Proposition n°2 : Pour agir vite, il faut supprimer les représentations hors-sol payées grassement sur notre dos (Sénat, Assemblée Nationale, divers conseils régionaux, municipaux, experts en tout genre). Nous voulons des Référendums d'Initiative Citoyenne souverains par des conseils de citoyens locaux de 1 000 personnes. C'est le peuple souverain, libre, autonome, non-rémunéré, avec des mandats impératifs et révocables à tout moment librement fédéré.

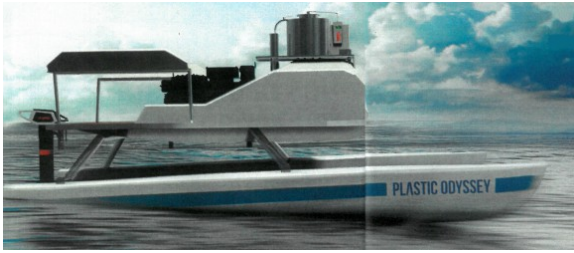
Les réseaux sociaux facilitent le choix de la gestion directe des dépenses et des impôts. Ainsi, l'élaboration des lois sont adaptées à chaque situation territoriale, sociale et environnementale. Savoir où va l'argent, décision par le peuple et pour le peuple. Abrogation et ré-examen des 350 000 lois dont la plupart sont contre nous qu'on pondra les chieurs de lois, dans leurs conseils d'administration de la bourgeoisie qu'est l'Assemblée nationale et le Sénat (et pratiquement suppression de la TVA).

Proposition n°3 : la nouvelle constitution courte : le peuple souverain doit reprendre la première mouture de la déclaration des droits de l'homme et du citoyen-enne en l'étendant à tout le vivant : **La loi qui doit être au-dessus de toutes les autres, c'est de garantir les conditions d'existence de toutes les espèces vivantes. C'est l'harmonie universelle ou nous disparaîtront.**

Proposition n°4 : Pas de représentation politique achetable par le pouvoir. Ni parti, ni syndicat, ni association, ni merdia, ni religion. Pas de médiation, fin de l'identification aux pouvoirs séparés des dominants. Nous voulons un éco-revenu de 1500 € par mois pour tous. Les parlements du peuple c'est les 2000 ronds-points.

Proposition n°5 : **la nouvelle Europe :** faites de 350 bio-régions à tailles humaines, autonomes par leur libre fédération. Le changement c'est aussi de nouvelles monnaies locales pour changer de paradigme, on peut échanger en heure d'activité sociale utile pour court-circuiter l'évasion fiscale, la spéculation internationale, cette richesse retrouvée pour développer les technologies libératrices, non-polluantes (voiture à hydrogène HHO, à air comprimé, algues...). Sortons du consensus antagoniste, ne demandons plus à nos maîtres des miettes, boycottons-les, l'économie est devenu totalitaire. Autonomisons-nous sur tous les plans. Ne soyons plus des marchandises sur le marché du travail. Auto-organisons-nous, sauvons la vie libre et la planète.

Inauguration d'un bateau carburants aux déchets plastiques à Concarneau



Filer sur l'eau grâce à des déchets plastiques, c'est le principe du Plastic Odyssey. A bord, un pyrolyseur permet de produire 1 litre de carburant à partir de 1 kg de déchets non-recyclables récupérés sur Terre. La pyrolyse chauffe le plastique afin de fragmenter ses polymères et obtenir du diesel ou de l'essence. Objectif : sensibiliser les populations à la revalorisation des déchets. Un premier bateau de 6m, Ulysse, vient d'être inauguré à Concarneau en juin, et un tour du monde en catamaran de 25m est envisagé pour 2020. **Pourquoi ne pas faire rouler nos voitures avec cette technique?**

Schéma de l'unité de plastique, pour produire des carburants en conteneur ou sur une remorque, voir article Wikipédia article pyrolyse.

Déchets plastiques

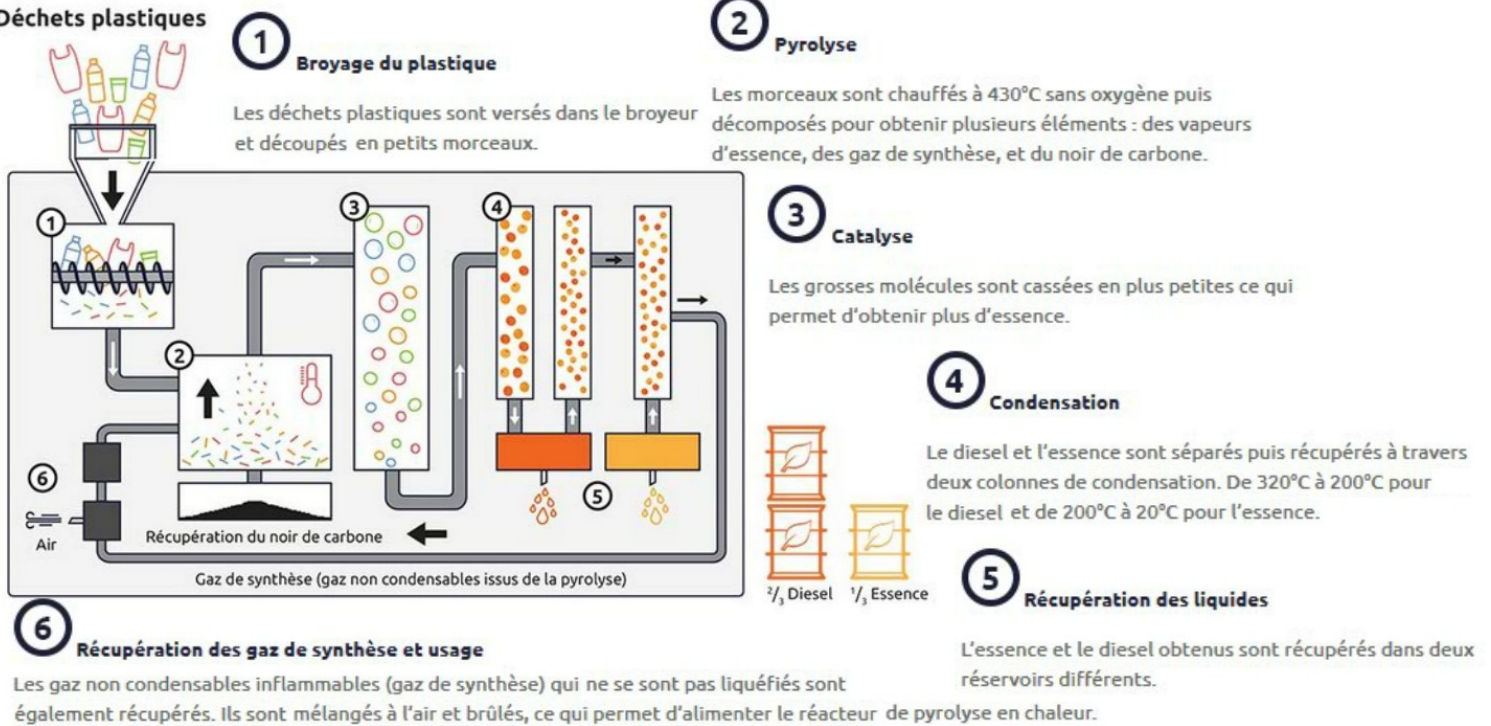
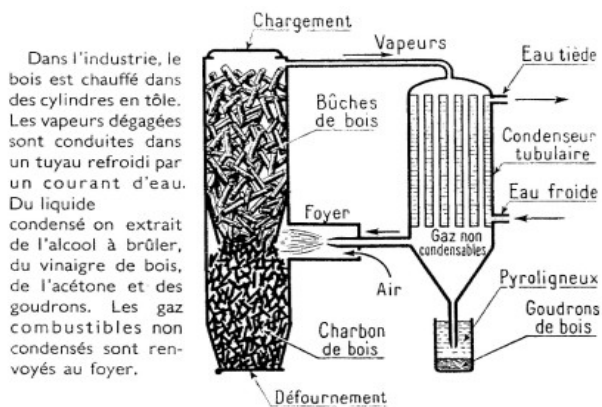


Schéma de la pyrogénéation du bois :



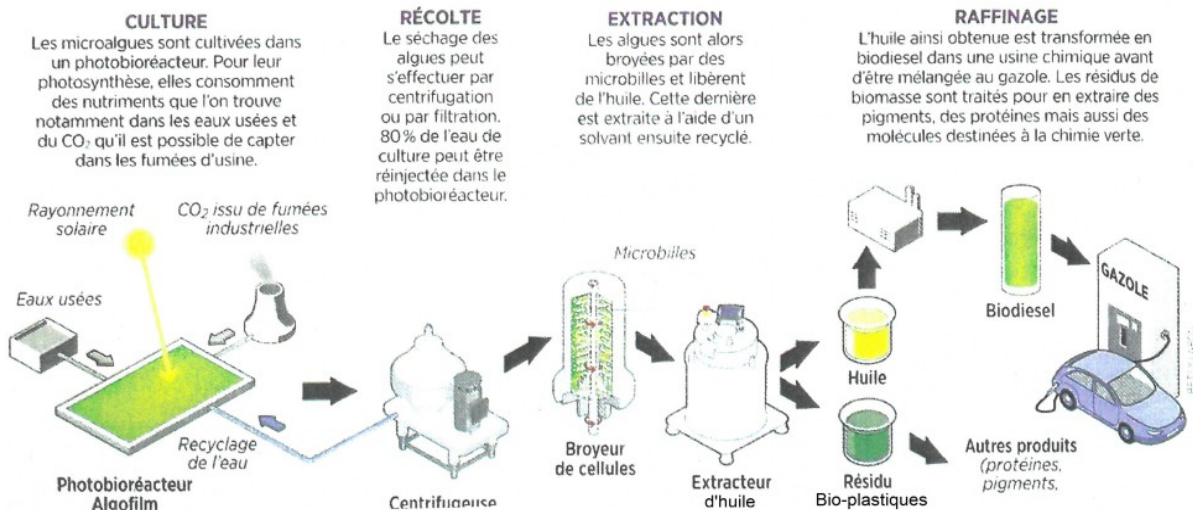
→ Note : la flamme n'est pas en contact avec le bois, on chauffe comme dans une cocotte minute. C'est le gaz de synthèse qui brûle au foyer.

Une autre technique de production de 121 tonnes de bio-diesel à l'hectare avec des micro-algues

- Botryococcus Bronis Limbourg en eau douce est une micro-algue qui se trouve dans le lac de volcan Cressen, à 40 km de Creusot-Loire, sous Avallon, à 150 km de Paris. A côté de Limbourg.
- Nannochloropsis salina vit en eau salée, elle se trouve à 40 km de Marseille en mer (cf *Le livre turquoise* et *Alicante la révolution du pétrole bleu* dans le Monde 28-01-2011).

20 € les 159 L → soit **0,125 €/L**

DU PHOTOBIOREACTEUR A LA STATION-SERVICE

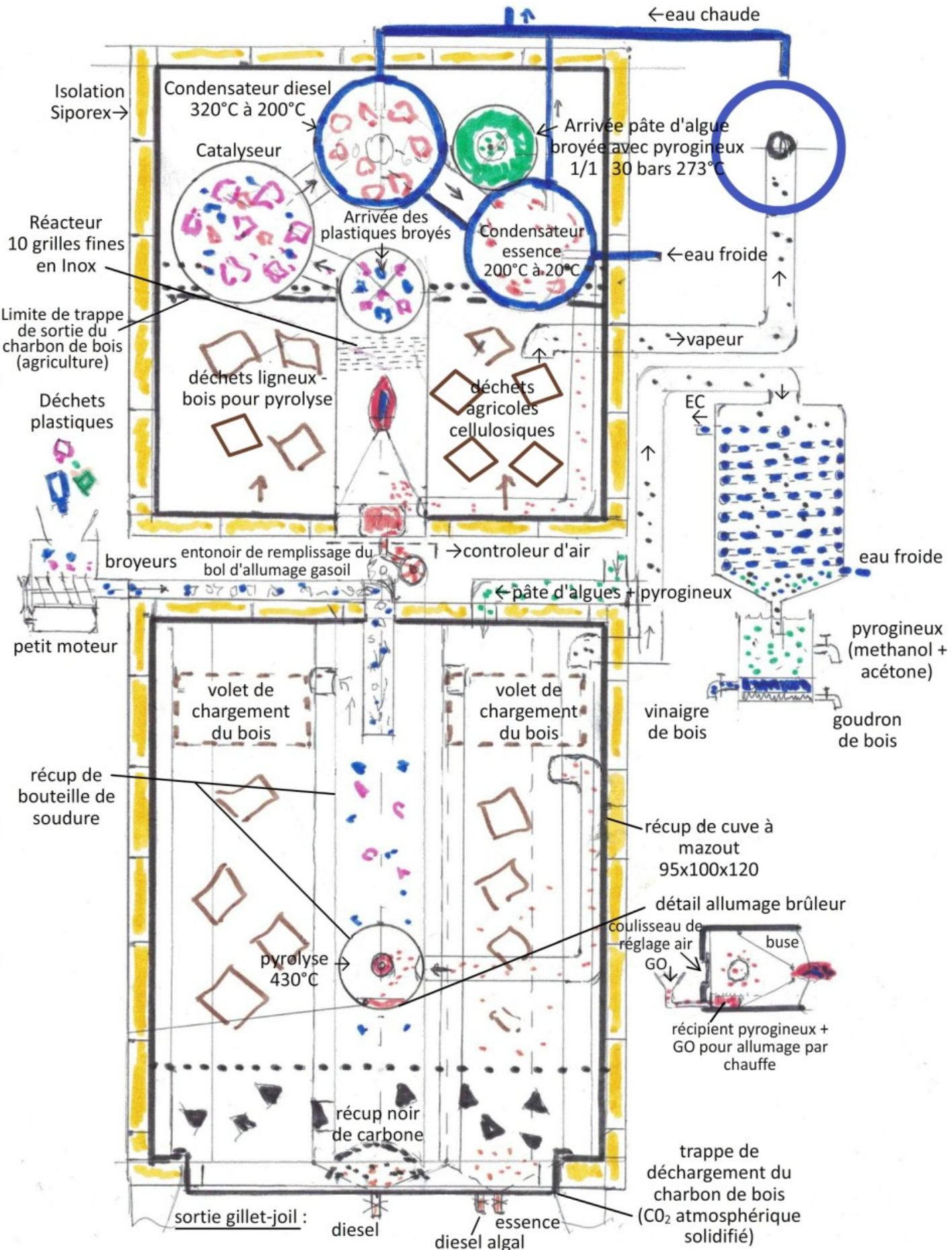


Chaudière n°2 pour une maison émancipatrice des taxes, " Anti-macron la magouille financière ".

Elle est expérimentale pour la production de 50L de carburant, diesel, essence, méthanol. Avec le blocage de 20 kg de carbone atmosphérique provenant de la photosynthèse de la bio-masse, c'est le charbon de bois. Elle produit aussi de l'eau chaude et sans fumée.

Vue de dessus, synthèse des 3 techniques

Vue de côté, échelle 1/10^{ème}



Perspective pour un processus d'autonomie globale sans taxes

L'égalité de fait, économique, ne peut se faire que par la recherche de l'auto-garantie des nécessités vitales (se loger, se soigner, manger, ne pas polluer, aimer, s'aimer et se transporter le plus gratuitement possible).



Algaeus, la première voiture au biocarburant algal légalement homologuée aux USA (Source: Algaeus © Sapphire Energy / Toyota) – Le Livre Turquoise

Autonomie psychologique en devenant sujet de sa vie, par l'action libre, je veux, je peux.

Autonomie alimentaire en mettant des bacs de légumes et de fruitiers dans la rue. **On recycle, on plante, on arrose, on partage.**

Autonomie énergétique (toiture solaire à partir de 60m² pour l'électricité et l'eau chaude). Et la xylochimie contre la pétro-chimie,



Exemple de baril de bio-pétrole A Alicante,

on peut cultiver des micro-algues sur la façade en faisant couler sur 2 mm d'épaisseur avec une serre (12L de carburant /m²/an), et en les nourrissant par les engrais organiques de la maison.

Autonomie inter-communale avec les cabines solaires (voir ci-dessous).

Pour une véritable autonomie des voitures auto-produites par les bio-plastiques issus des micro-algues. Elles peuvent rouler avec de l'électricité, du bio-diesel, de la bio-essence, les moteurs étant reliées aux économiseurs de carburants HHO, aimants...

Eux, c'est avoir plus de pouvoir pour avoir plus d'argent, et vice-versa. Nous, c'est sortir des servitudes volontaires ou pas, sortir de la logique financière qui est extérieure et contre toutes les espèces où les plus faibles sont éliminés par la concurrence du racket généralisé. Sortons ensemble de la prison capitaliste pour sauver nos vies et la planète.

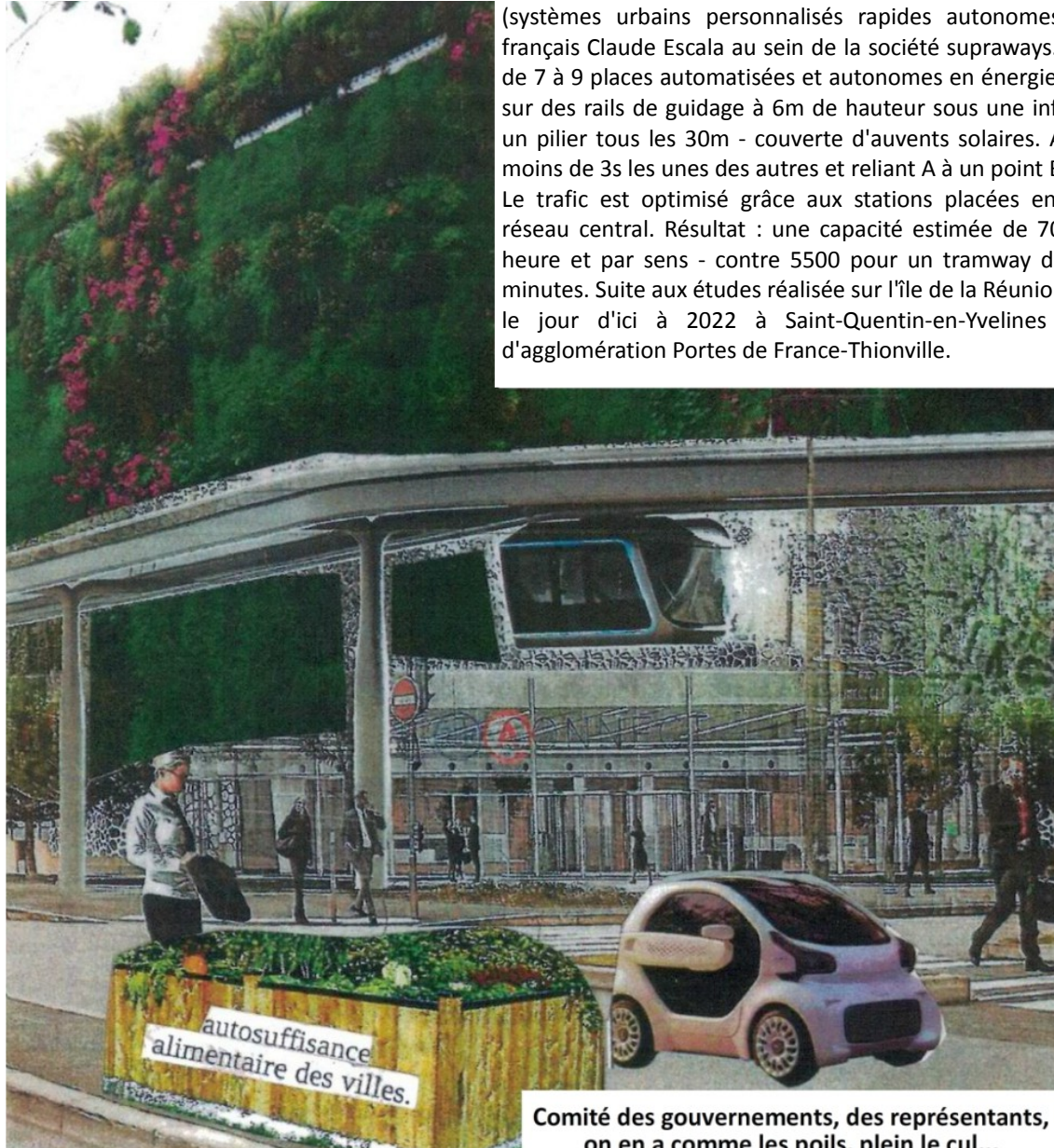
L'Arabie Saoudite c'est fini !...

Des cabines sur rails aériens au cœur des villes

Exploiter les hauteurs à proximité des grands axes urbains pour décongestionner les villes. Tel est le concept de base des supras

(systèmes urbains personnalisés rapides autonomes solaires), imaginé par le français Claude Escala au sein de la société supraways. Concrètement, des cabines de 7 à 9 places automatisées et autonomes en énergies, glissant de 50 à 100 km/h sur des rails de guidage à 6m de hauteur sous une infrastructure légère - environ un pilier tous les 30m - couverte d'auvents solaires. Avec des cabines circulant à moins de 3s les unes des autres et reliant A à un point B sans arrêt intermédiaire.

Le trafic est optimisé grâce aux stations placées en dérivation par rapport au réseau central. Résultat : une capacité estimée de 7000 à 10 000 passagers par heure et par sens - contre 5500 pour un tramway de 43m passant toutes les 3 minutes. Suite aux études réalisées sur l'île de la Réunion, un site pilote pourrait voir le jour d'ici à 2022 à Saint-Quentin-en-Yvelines et dans la communauté d'agglomération Portes de France-Thionville.



Une voiture imprimée en 3D

La marque chinoise Polymarket et la start-up italienne XEV se sont associées pour concevoir la LSEV, le prototype d'une petite voiture électrique biplace de 450 kg. Imaginée pour être, à terme, fabriquée en série, elle pourra être produite en un temps record (3 jours maximum!), via l'impression 3D, en recourant à plusieurs matériaux : nylon, acide polylactique ou encore polyuréthane. Cette technique, qui limite les déchets et les coûts de production, s'avère plus simple qu'une fabrication classique. Elle repose sur l'assemblage de 57 composants seulement contre plusieurs milliers pour une voiture actuelle. Seuls quelques éléments de la LSEV ne seront pas imprimés : pneus, vitrages, sièges, châssis, moteur, batterie. Les 1ers modèles pourraient être commercialisés d'ici 1 an.

**Comité des gouvernements, des représentants, on en a comme les poils, plein le cul...
Reproduction encouragée, merci**